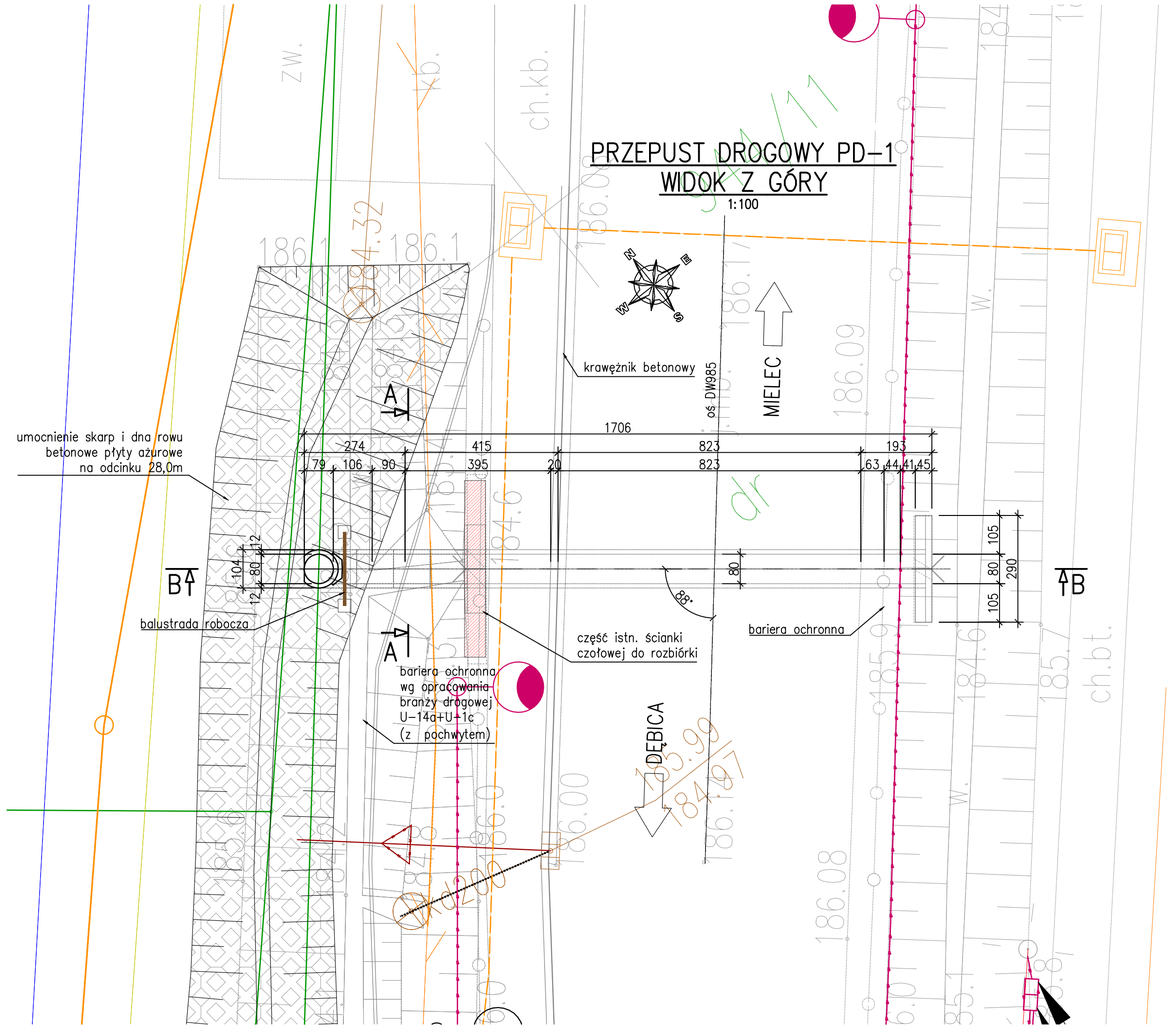
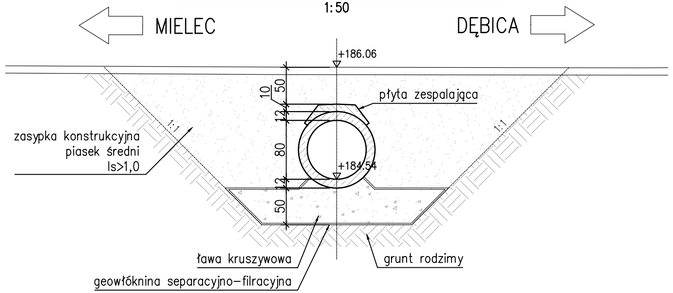
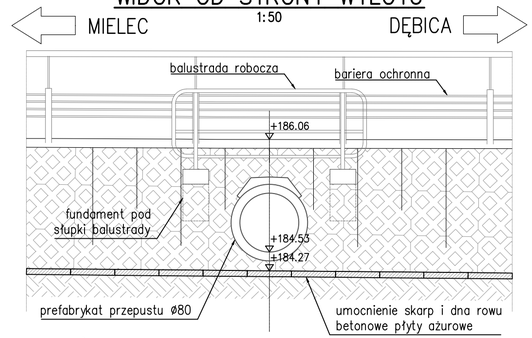
PRZEPUST DROGOWY PD-1
WIDOK Z GÓRY
1:100



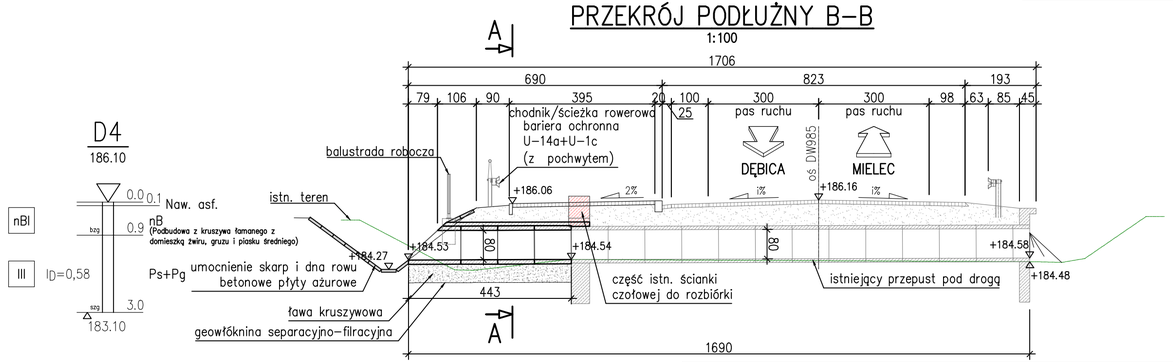
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A
1:50



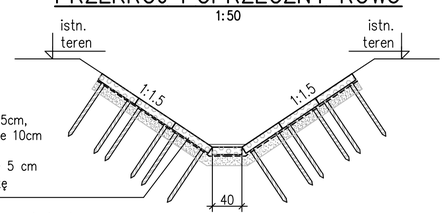
WIDOK OD STRONY WYLOTU
1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B–B
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU
1:50



umocnienie skarpy rowu
za pomocą płyty ażurowej
mała krata 60x40x8cm
na geowłókninie; podsypka 5cm,
podbudowa kruszywo łamane 10cm
wypełnienie żwirem,
mocowanie kołkami drew. ø 5 cm
L= 90cm, po 3 szt. / płytę

UWAGI:
Należy wykonać umocnienie skarp płytami ażurowymi (mała krata) 60 x 40 x 8 cm
Początek i koniec umocnienia płytami ażurowymi należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie palisady z kołków drewnianych ø5 cm i długości 90 – 110 m

ProtechniCon
30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 23D/1
tel. +48 600 603 002
biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl
NIP: 675-173-67-56 • REGON: 387243429 • KRS: 0000863630

INWESTOR: **Zarząd Województwa Podkarpackiego**
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec- Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica

CZĘŚĆ: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ADRES INWESTYCJI: woj. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzeźnica, droga wojewódzka nr 985

DATA: 04.2025
DATA AKTUALIZACJI: 10.2025

TOM: II.2 BRANŻA MOSTOWA

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	

OBIEKT: ***Droga wojewódzka nr 985***

SKALA: ***1:50 1:100***

TYTUŁ RYSUNKU: ***PRZEPUST DROGOWY PD-1. RYSUNKI OGÓLNE.***

REW. 1.0

NR RYS. **2.2**